

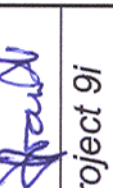


Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Experitza Report / Expertise
			
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bârzava		Project 91 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bârzava		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	

Denumire desen / Drawing name: <b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN PODET / CULVERT KM pr. 597+516 (KM ex. 600+850)</b>			
Scara / Scale 1:25000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.04.PO.01.01	Nr / No 01

